

Рекомендации по настройке ДУТ Omnicomm LLS-AF 20310 для работы с МТ-600

Подключение аналогово-частотного датчика уровня топлива Omnicomm LLS-AF 20310 в частотном режиме работы

В случае установки обозначенного датчика уровня топлива в бак транспортного средства предпочтительнее выбирать частотный режим работы. Таким образом, в настройках УНУ Omnicomm следует установить следующие значения:

1. Тип выходного сигнала: **Частотный**
2. Максимальная частота: **2000**
3. Минимальная частота: **30**
4. Фильтрация: **0 (выключена)**, так как фильтрация осуществляется внешним устройством.
5. Резистор подтяжки:
 - Выкл. при монтаже ДУТ на 4 или 5 универсальный порт терминала МТ-600,
 - Вкл. при монтаже ДУТ на 6 или 7 универсальный порт терминала МТ-600.

В настройках СКАУТ-Конфигуратора для терминала, к которому подключен цифровой ДУТ Omnicomm LLS-AF 20310 следует выставить следующие настройки универсального порта:

1. Тип: **Частотный вход**
2. Режим работы порта: **Уровень топлива**
3. Нижняя граница входных значений (Гц.): **30**
4. Верхняя граница входных значений (Гц.): **2000**
5. Порог создания записи (Гц.): **10**

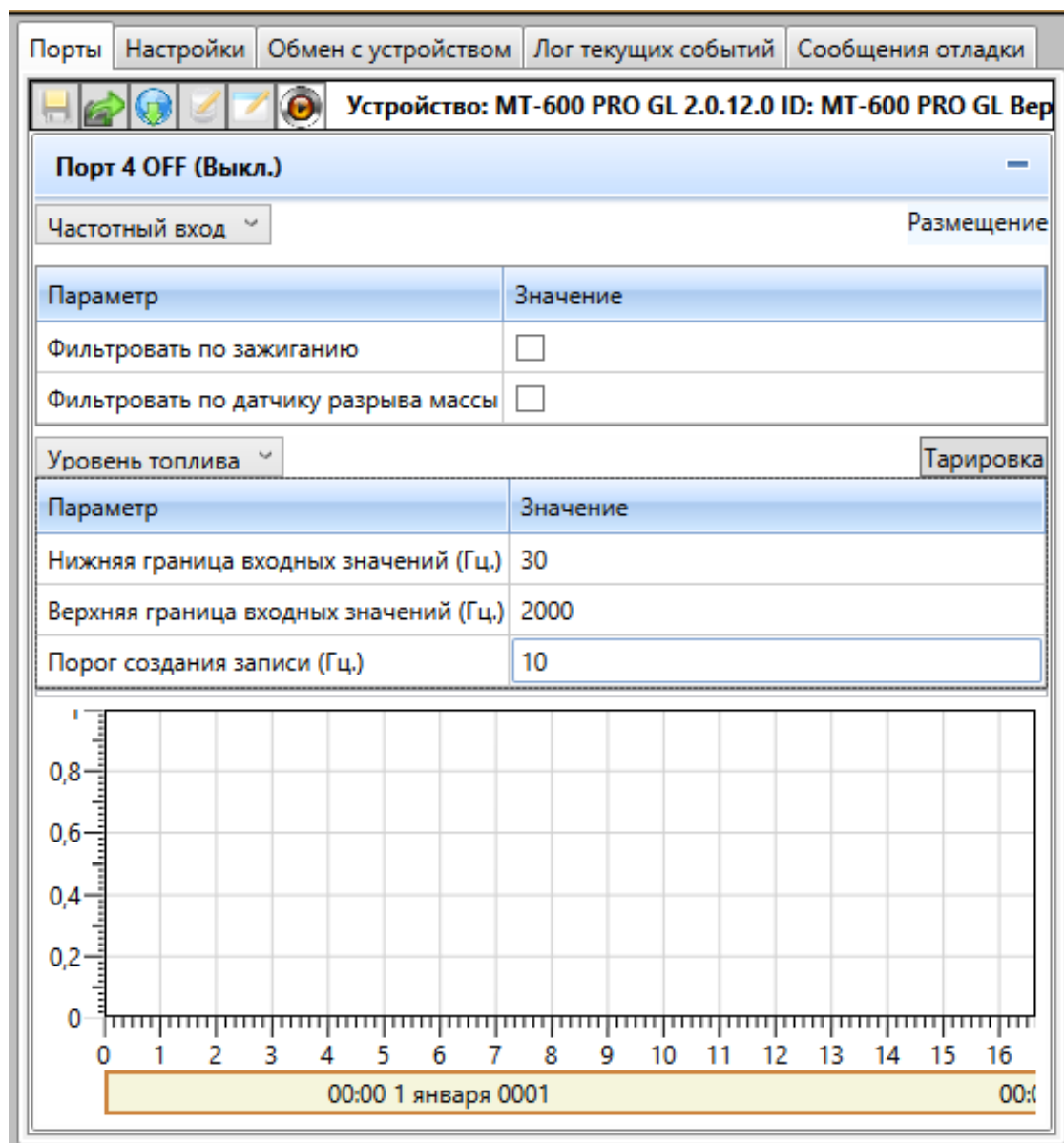


Рисунок 1 - Настройка ДУТ LLS 20310 в частотном режиме

Подключение аналогово-частотного датчика уровня топлива Omnicomm LLS-AF 20310 в аналоговом режиме работы

В том случае, когда не представляется возможным подключение датчика в частотном режиме передачи данных, допустимым является его подключение в аналоговом режиме.

В этом режиме в настройках УНУ Omnicomm следует установить следующие значения:

1. Тип выходного сигнала: **Аналоговый**
2. Минимальное наполнение: 0
3. Максимальное наполнение: 10 или 20 в зависимости от напряжения бортовой сети (для 12 В и 24 В, соответственно)
4. Фильтрация: **0 (выключена)**, так как фильтрация осуществляется внешним устройством.
5. Режим тяжелых условий эксплуатации: **Выкл**

В настройках СКАУТ-Конфигуратора для терминала, к которому подключен ДУТ Omnicomm LLS

20310 следует выставить следующие настройки порта:

1. Режим работы порта: **Аналоговый вход**
2. Роль порта: **Уровень топлива**
3. Нижняя граница входных значений (мВ): **300**
4. Верхняя граница входных значений (мВ) : от **10000** до **20000** зависит от напряжения бортовой сети и режима работы терминала (12 В или 24 В)
5. Порог создания записи (мВ): **50**

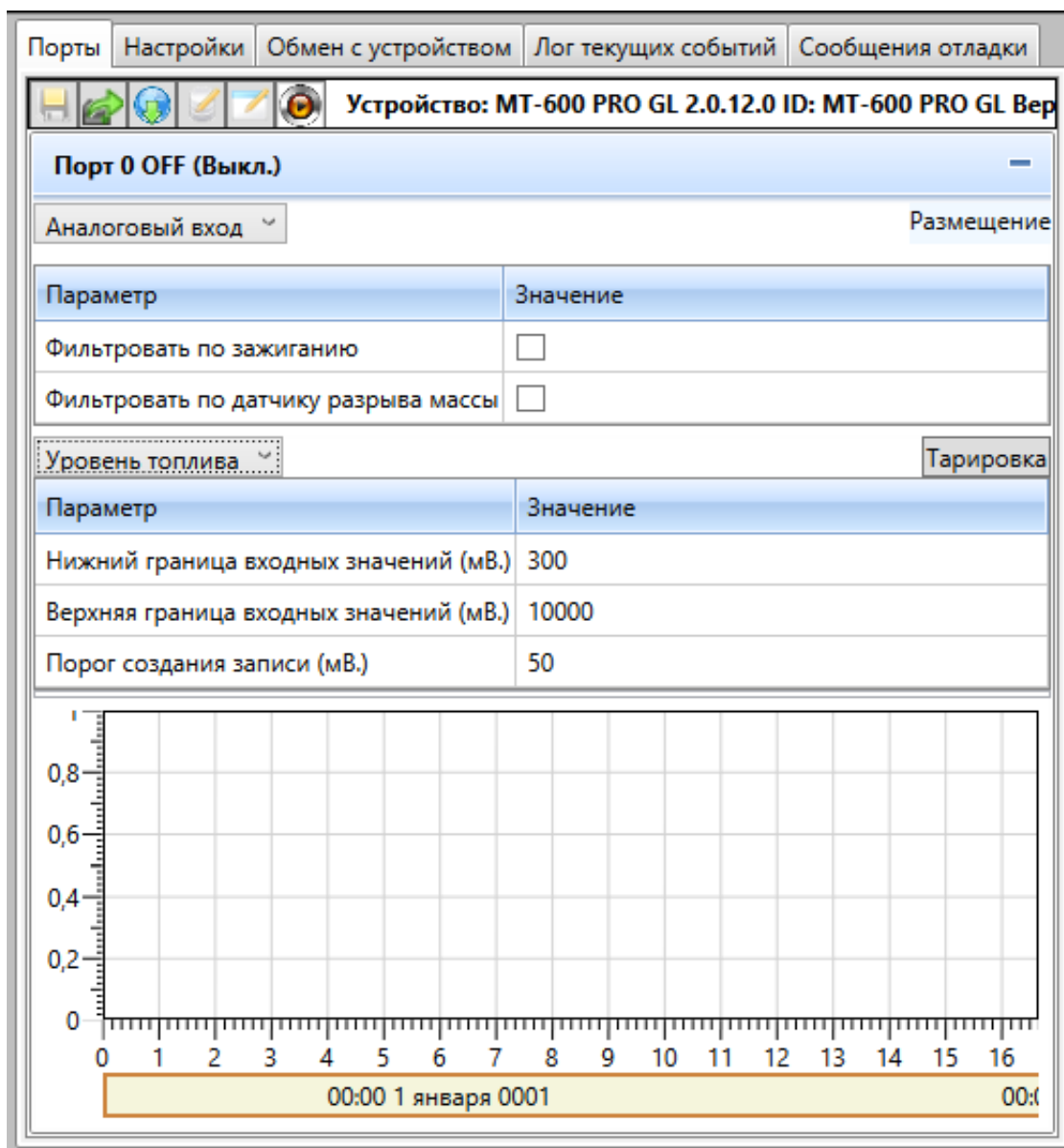


Рисунок 2 - Настройка ДУТ LSS 20310 в аналоговом режиме

