

Рекомендации по настройке ДУТ Omnicomm LLS-AF 20310 для работы с МТ-600

Подключение аналогово-частотного датчика уровня топлива Omnicomm LLS-AF 20310 в частотном режиме работы

В случае установки обозначенного датчика уровня топлива в бак транспортного средства предпочтительнее выбирать частотный режим работы. Таким образом, в настройках УНУ Omnicomm следует установить следующие значения:

1. Тип выходного сигнала: **Частотный**
2. Максимальная частота: **2000**
3. Минимальная частота: **30**
4. Фильтрация: **0 (выключена)**, так как фильтрация осуществляется внешним устройством.
5. Резистор подтяжки:
 - Выкл. при монтаже ДУТ на 4 или 5 универсальный порт терминала МТ-600,
 - Вкл. при монтаже ДУТ на 6 или 7 универсальный порт терминала МТ-600.

В настройках СКАУТ-Конфигуратора для терминала, к которому подключен цифровой ДУТ Omnicomm LLS-AF 20310 следует выставить следующие настройки универсального порта:

1. Тип: **Частотный вход**
2. Режим работы порта: **Уровень топлива**
3. Нижняя граница входных значений (Гц.): **30**
4. Верхняя граница входных значений (Гц.): **2000**
5. Порог создания записи (Гц.): **10**

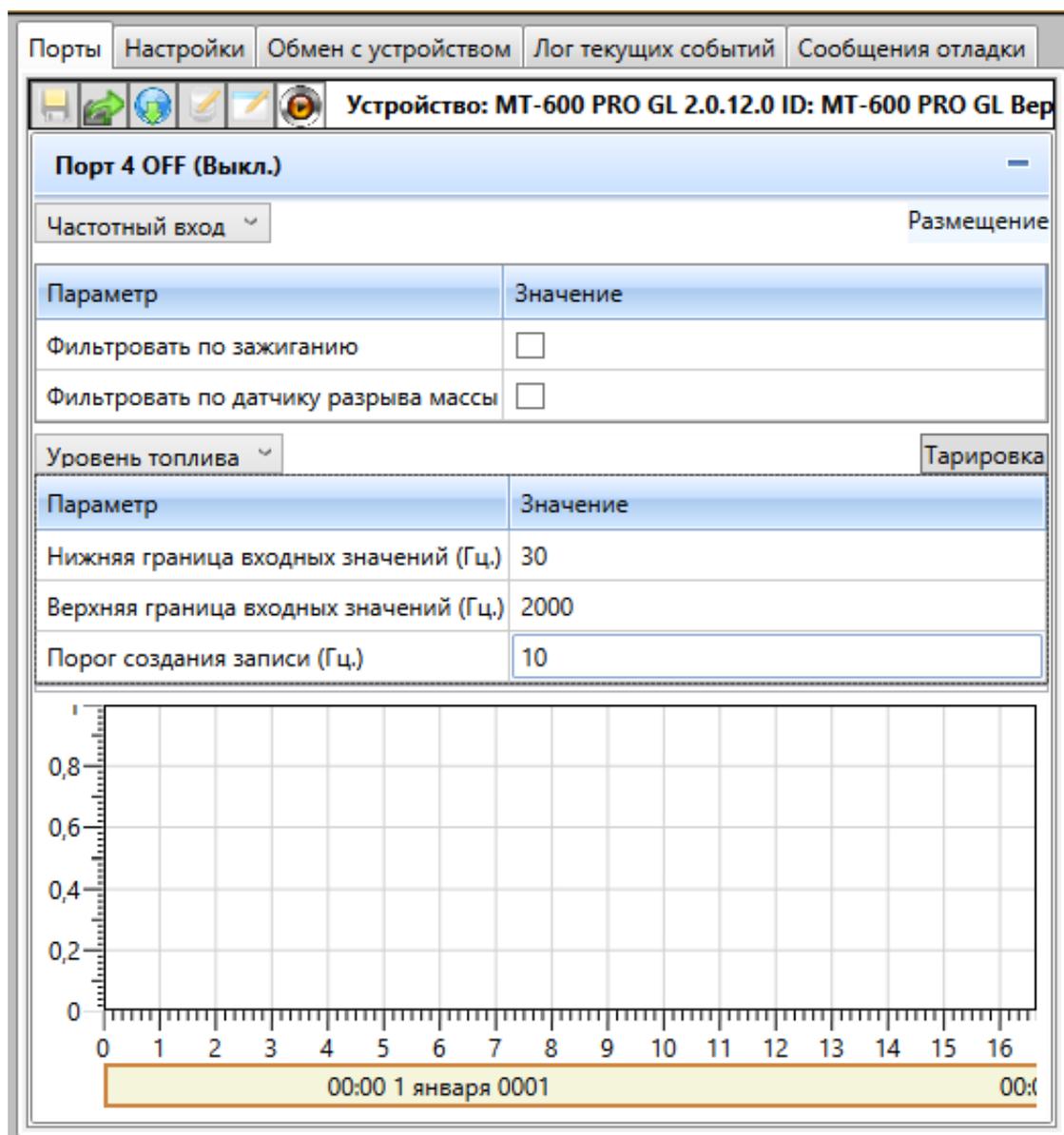


Рисунок 1 - Настройка ДУТ LLS 20310 в частотном режиме

Подключение аналогово-частотного датчика уровня топлива Omnicomm LLS-AF 20310 в аналоговом режиме работы

В том случае, когда не представляется возможным подключение датчика в частотном режиме передачи данных, допустимым является его подключение в аналоговом режиме.

В этом режиме в настройках УНУ Omnicomm следует установить следующие значения:

1. Тип выходного сигнала: **Аналоговый**
2. Минимальное наполнение: 0
3. Максимальное наполнение: 10 или 20 в зависимости от напряжения бортовой сети (для 12 В и 24 В, соответственно)
4. Фильтрация: **0 (выключена)**, так как фильтрация осуществляется внешним устройством.
5. Режим тяжелых условий эксплуатации: **Выкл**

В настройках СКАУТ-Конфигуратора для терминала, к которому подключен ДУТ Omnicomm LLS

20310 следует выставить следующие настройки порта:

1. Режим работы порта: **Аналоговый вход**
2. Роль порта: **Уровень топлива**
3. Нижняя граница входных значений (мВ): **300**
4. Верхняя граница входных значений (мВ) : от **10000** до **20000** зависит от напряжения бортовой сети и режима работы терминала (12 В или 24 В)
5. Порог создания записи (мВ): **50**

The screenshot shows the configuration interface for the MT-600 PRO GL 2.0.12.0 device. The top navigation bar includes 'Порты', 'Настройки', 'Обмен с устройством', 'Лог текущих событий', and 'Сообщения отладки'. The main window title is 'Устройство: MT-600 PRO GL 2.0.12.0 ID: MT-600 PRO GL Вер'. The 'Порт 0 OFF (Выкл.)' section is active, showing 'Аналоговый вход' as the role and 'Размещение' as the location. Below this, there are two tables of parameters. The first table, under 'Уровень топлива', shows the following settings:

Параметр	Значение
Фильтровать по зажиганию	<input type="checkbox"/>
Фильтровать по датчику разрыва массы	<input type="checkbox"/>

The second table, under 'Тарировка', shows the following settings:

Параметр	Значение
Нижний граница входных значений (мВ.)	300
Верхняя граница входных значений (мВ.)	10000
Порог создания записи (мВ.)	50

At the bottom of the interface is a graph with a vertical axis from 0 to 1 and a horizontal axis from 0 to 16. The graph area is currently empty, with a timestamp '00:00 1 января 0001' displayed at the bottom.

Рисунок 2 - Настройка ДУТ LSS 20310 в аналоговом режиме

